



Focus n. 3/2026

I lavoratori pendolari in Puglia



Sommario

Introduzione	2
Gli spostamenti per lavoro in Italia	2
Il pendolarismo in Puglia	3
I lavoratori pendolari nelle province pugliesi	4
Gli spostamenti quotidiani nei comuni pugliesi	7
Conclusioni	13
Glossario	13

Introduzione

Il 2 ottobre 2025 l'Istat ha pubblicato la matrice del pendolarismo per motivi di lavoro relativa all'edizione 2021 del Censimento permanente della popolazione e delle abitazioni.

Come spiegato dall'Istat, la matrice origine-destinazione degli spostamenti per motivi di lavoro si riferisce alla popolazione residente in famiglia o in convivenza. Il file contiene i dati, riferiti al 31/12/2021, sul numero di persone che si spostano tra comuni o all'interno dello stesso comune. La base di calcolo sono gli occupati che si recano, almeno tre giorni a settimana, al luogo abituale di lavoro partendo dall'alloggio di residenza nel quale rientrano giornalmente.

I dati relativi al pendolarismo per tutte le regioni italiane sono consultabili tramite la grafica interattiva sul sito della Sezione Statistica al link: <https://www.regione.puglia.it/web/ufficio-statistico/-/sezione-statistica.-analisi-del-pendolarismo-per-motivi-di-lavoro.-anno-2021>.

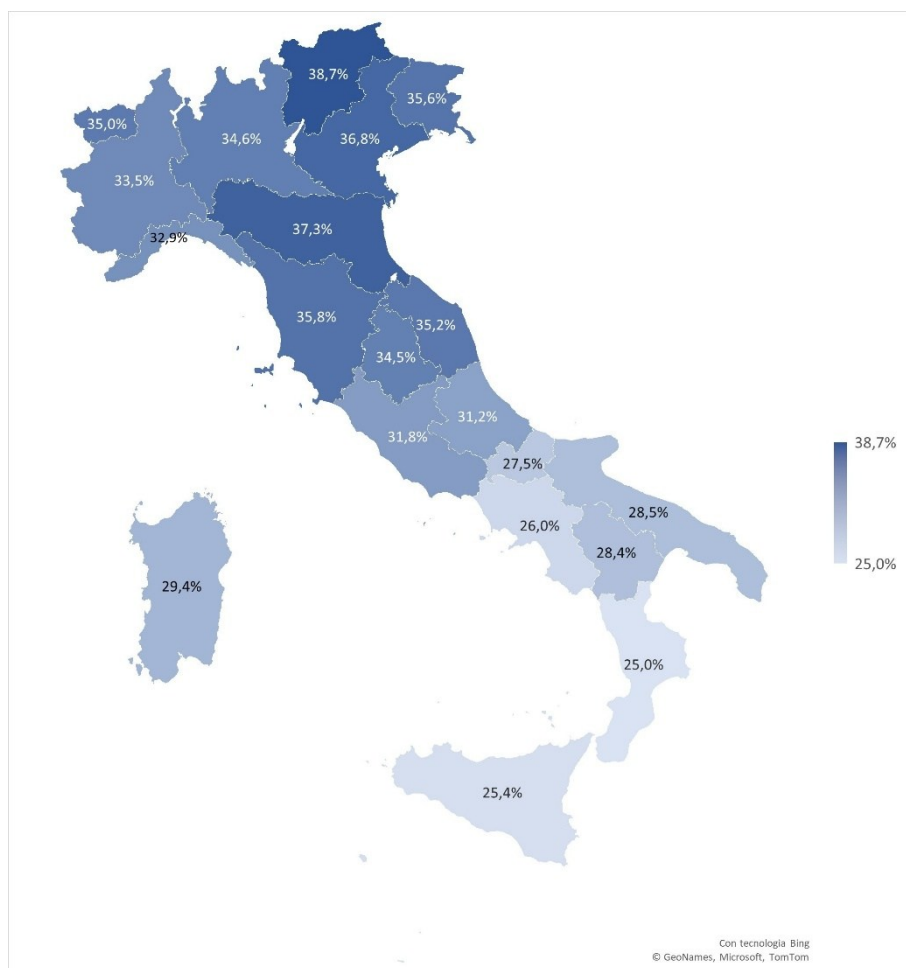
Di seguito verranno esaminati in particolare i dati pugliesi.

Nell'analisi dei dati è stato applicato il valore cinque come soglia minima per la pubblicazione di dati aggregati e per la tutela della riservatezza, finalizzata a evitare l'identificazione, anche indiretta, degli interessati, includendo, pertanto, solo gli spostamenti origine-destinazione (comune per comune) che presentano un flusso di più di 4 lavoratori pendolari.

Gli spostamenti per lavoro in Italia

In Italia, i dati riferiti al 31/12/2021 mostrano che circa 19 milioni di persone si spostano per motivi di lavoro, pari al 32,2% della popolazione residente, con una riduzione dello 0,9% rispetto al 2011. Il 51,6% dei lavoratori (circa 9,8 milioni) si sposta all'interno del comune di residenza, in calo del 5,0% rispetto al 2011, mentre i movimenti al di fuori del comune presentano una crescita del 3,9% rispetto allo stesso anno.

Tra le regioni italiane (Figura 1), il Trentino Alto Adige presenta la percentuale più alta di popolazione residente che si sposta quotidianamente per lavoro, pari al 38,7% (circa 416 mila lavoratori pendolari), seguito dall'Emilia-Romagna (37,3% dei residenti, 1,7 milioni lavoratori pendolari) e dal Veneto (36,8% dei residenti, 1,8 milioni lavoratori pendolari), mentre per la Calabria si osserva l'incidenza minore, pari al 25,0% della popolazione residente (circa 463 mila occupati pendolari).



Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Figura 1: Lavoratori pendolari per regione. Italia. Anno 2021 (valori percentuali sul totale della popolazione residente)

Il pendolarismo in Puglia

In Puglia, nel 2021, 1.117.106 persone si sono spostate quotidianamente per raggiungere il luogo di lavoro (Tabella 1), pari al 28,5% della popolazione residente, in aumento del 7,8% rispetto al 2011.

Il 65,3% dei movimenti pendolari (729.083 persone) avviene all'interno del comune di dimora abituale, con una crescita del 4,6% rispetto al 2011, mentre per gli spostamenti al di fuori del comune si osserva un incremento del 14,3%.

Tabella 1: Lavoratori che si spostano all'interno e al di fuori del comune di residenza. Puglia. Anni 2011-2021 (valori assoluti e percentuali)

Anno	Pendolari all'interno (A)	Pendolari in uscita (B)	Totale pendolari (A+B)
2011	696.864	339.418	1.036.282
2021	729.083	388.023	1.117.106
Var % 2021/2011	4,6	14,3	7,8

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

I lavoratori pendolari nelle province pugliesi

Nella Tabella 2 è possibile analizzare i seguenti dati per ciascuna provincia pugliese, per gli anni 2011 e 2021:

- **Pendolari all'interno:** somma del numero di lavoratori che si spostano all'interno del comune di residenza, calcolato per ciascun comune appartenente alla provincia.
- **Pendolari in uscita:** somma del numero di lavoratori che si spostano al di fuori del comune di dimora abituale, calcolato per ciascun comune appartenente alla provincia.
- **Totale pendolari:** somma dei pendolari all'interno e in uscita.

Nel decennio 2011-2021, tutte le province pugliesi mostrano un aumento del totale degli occupati pendolari, anche se con intensità molto diverse. La crescita complessiva è trainata soprattutto dai movimenti al di fuori del comune di residenza, che aumentano ovunque in modo più marcato rispetto agli spostamenti all'interno dello stesso comune.

Nel 2021, la provincia di Bari presenta il numero più alto di occupati pendolari (circa 379 mila), seguita da Lecce (circa 210 mila) e Foggia (circa 150 mila). Per Barletta-Andria-Trani si osserva la crescita più alta nel 2021 rispetto al 2011, pari al 12,1%, mentre Taranto presenta la variazione percentuale minima (3,8%).

Nel 2021, Bari è la prima provincia sia per il numero di lavoratori che si spostano all'interno del comune di dimora abituale (circa 240 mila) che per la quantità di occupati che lavorano al di fuori del comune (circa 140 mila).

Le province di Barletta-Andria-Trani (+10,5%), Foggia (+7,4%) e Bari (+5,2%) presentano una crescita significativa dei movimenti all'interno del comune, mentre per le altre province si hanno variazioni piccole o nulle (Lecce: +3,7%, Taranto: -0,1%, Brindisi: -0,2%).

Barletta-Andria-Trani registra la variazione più alta anche negli spostamenti al di fuori del comune (+18,0%), seguita da Bari (+17,2%) e Brindisi (+15,2%), mentre per Foggia si osserva l'incremento più basso (+7,3%).

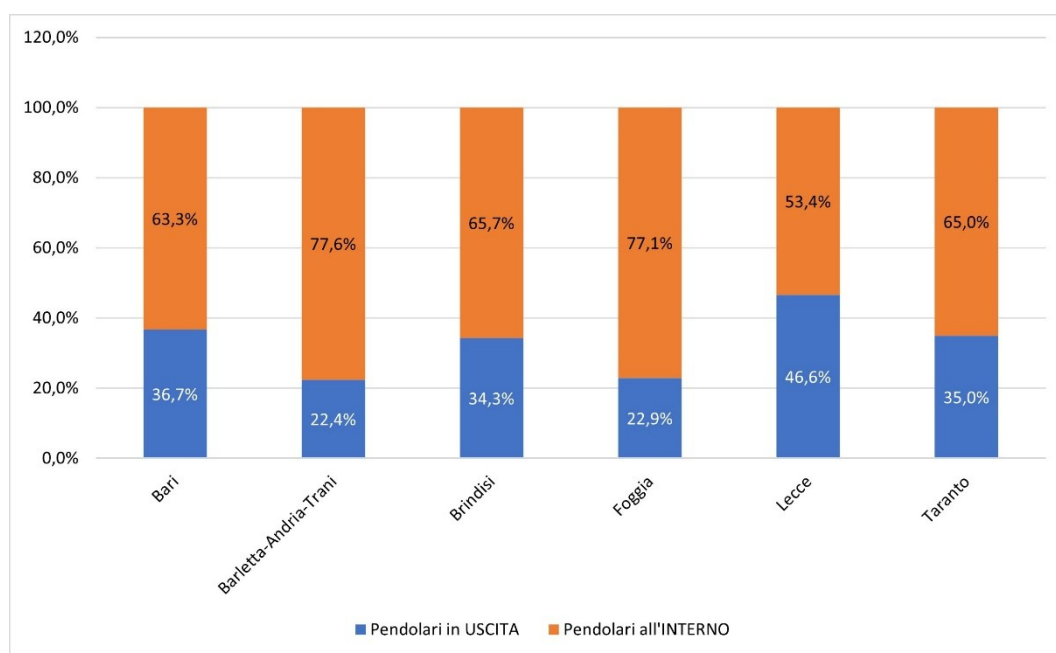
Tabella 2: Lavoratori che si spostano all'interno e al di fuori del comune di residenza, per provincia. Puglia. Anni 2011-2021 (valori assoluti e percentuali)

Provincia	Anno	Pendolari all'interno (A)	Pendolari in uscita (B)	Totale pendolari (A+B)
Bari	2011	227.709	118.548	346.257
	2021	239.557	138.911	378.468
	Var % 2021/2011	+5,2	+17,2	+9,3%
Barletta-Andria-Trani	2011	76.354	20.694	97.048
	2021	84.389	24.426	108.815
	Var % 2021/2011	+10,5	+18,0	+12,1%
Brindisi	2011	70.273	31.816	102.089
	2021	70.138	36.640	106.778
	Var % 2021/2011	-0,2	+15,2	+4,6%
Foggia	2011	115.221	34.293	149.514
	2021	123.727	36.804	160.531
	Var % 2021/2011	+7,4	+7,3	+7,4%
Lecce	2011	108.192	86.400	194.592
	2021	112.211	97.995	210.206

Provincia	Anno	Pendolari all'interno (A)	Pendolari in uscita (B)	Totale pendolari (A+B)
	Var % 2021/2011	+3,7	+13,4	+8,0%
Taranto	2011	99.115	47.667	146.782
	2021	99.061	53.247	152.308
	Var % 2021/2011	-0,1	+11,7	+3,8%

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

In tutte le province, più della metà degli spostamenti dei residenti avviene all'interno del comune di dimora abituale (Figura 2), in particolare per le province di Barletta-Andria-Trani (77,6%) e Foggia (77,1%) si osservano le percentuali più elevate. Viceversa, l'incidenza di pendolari al di fuori del comune risulta superiore per le province di Lecce (46,6%) e Bari (36,7%).



Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Figura 2: Lavoratori che si spostano all'interno e al di fuori del comune di residenza, per provincia. Puglia. Anno 2021 (valori percentuali sul totale dei pendolari per provincia)

I dati relativi ai **pendolari in uscita** (Figura 3) mostrano che Bari è la provincia con il maggior numero di residenti che lavora in un comune della stessa provincia (125.388), seguita da Lecce (91.012) e Taranto (45.186).

Inoltre, si evince che 7.782 pugliesi lavorano al di fuori della Puglia, pari al 2,0% del totale regionale dei pendolari in uscita, di cui la maggior parte raggiungono le province di Matera (3.711), Potenza (2.664) e Campobasso (945).

E' possibile consultare la matrice interattiva degli spostamenti sul sito della Sezione Statistica al link: <https://www.regione.puglia.it/web/ufficio-statistico/-/sezione-statistica.-analisi-del-pendolarismo-per-motivi-di-lavoro.-anno-2021>.



Matrice di pendolarismo tra province

Reg LAV	Province LAV	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Province RES Foggia	Lecce	Taranto	Totale complessivo
Abruzzo	Chieti	37			222			259
	Pescara				68			68
Basilicata	Matera	2.680	12	117			902	3.711
	Potenza	329	461	5	1.869			2.664
Calabria	Cosenza					6	5	11
Campania	Avellino				21			21
	Napoli	11	10		16			37
	Salerno	13						13
Lazio	Roma	14	6		33			53
Molise	Campobasso				945			945
Puglia	Bari	125.388	9.233	4.085	425	945	4.792	144.868
	Barletta-Andria-Trani	5.265	12.924	5	927	8	20	19.149
	Brindisi	1.461	42	22.998		4.927	2.109	31.537
	Foggia	546	1.655	38	32.261	12	8	34.520
	Lecce	160	7	2.634		91.012	225	94.038
	Taranto	3.007	76	6.758	17	1.085	45.186	56.129
Totale complessivo		138.911	24.426	36.640	36.804	97.995	53.247	388.023

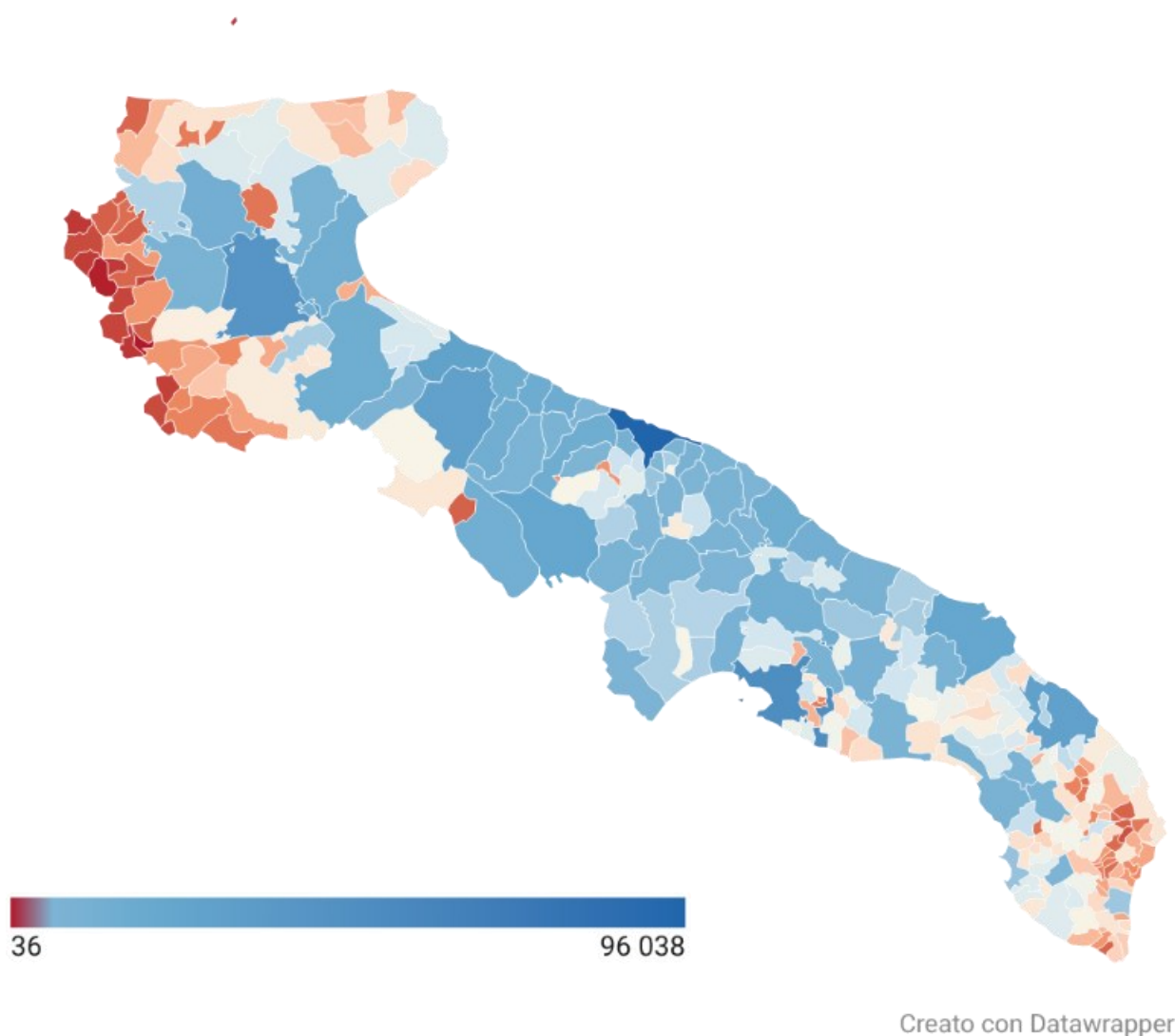
Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Figura 3: Matrice di pendolarismo per provincia di residenza (colonne) e di destinazione lavorativa (righe). Puglia. Anno 2021

Gli spostamenti quotidiani nei comuni pugliesi

A livello comunale, nel 2021 solo 14 comuni pugliesi, pari al 5,5% del totale dei comuni, contano più di 15 mila occupati pendolari, mentre per il 78,6% dei comuni si ha un numero minore di 5 mila.

Il comune di Bari registra il numero più elevato di movimenti quotidiani per lavoro, pari a 96.038, seguito da Taranto (50.268) e Foggia (42.425).



Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Figura 4: Lavoratori che si spostano all'interno e al di fuori del comune di residenza, per comune. Puglia. Anno 2021

Analizzando i dati della matrice origine-destinazione degli spostamenti a livello comunale, è possibile individuare le **Polarità** e i corrispondenti **Bacino**¹ in Puglia.

Le **polarità** individuano i principali poli comunali di attrazione della mobilità giornaliera, mentre i **bacini** rappresentano gli insiemi di comuni che contribuiscono in modo prevalente ai flussi in entrata verso ciascun polo, consentendo di ricostruire delle aree funzionali di gravitazione territoriale. In estrema sintesi, la **polarità** identifica “**dove**” si concentrano le destinazioni della mobilità quotidiana, il **bacino** individua “**da dove**” proviene la popolazione che alimenta la polarità.

La Puglia, nel 2021, è caratterizzata da 8 polarità (Tabella 3), tra le quali è presente Altamura, oltre ai capoluoghi di provincia. Le polarità con i bacini più estesi (da Tabella 4 a Tabella 11) sono Lecce (47 comuni), Bari (34 comuni) e Foggia (30 comuni), mentre Barletta presenta il bacino più piccolo, costituito da 8 comuni.

Andria è la polarità con la percentuale più alta di comuni al di fuori della provincia nel bacino (40,0%), mentre per Lecce si osserva l'incidenza più bassa (4,3%). Altamura è l'unica polarità con un bacino costituito da comuni non tutti pugliesi, infatti nell'elenco sono presenti 3 comuni della Basilicata (Matera, Irsina e Montescaglioso).

Tabella 3: Pendolari all'interno, in uscita e in entrata, per polarità. Puglia. Anno 2021 (valori assoluti)

Polarità	Pendolari all'interno (A)	Pendolari in uscita (B)	Pendolari in entrata (C)	Totale Pendolari (A+B)	Totale arrivi nel comune (A+C)
Bari	77.397	18.641	59.107	96.038	136.504
Taranto	45.115	5.153	30.442	50.268	75.557
Foggia	38.879	3.546	15.175	42.425	54.054
Lecce	23.869	5.152	29.276	29.021	53.145
Andria	24.210	4.691	5.793	28.901	30.003
Barletta	23.355	3.731	4.301	27.086	27.656
Altamura	19.199	3.952	3.779	23.151	22.978
Brindisi	19.970	3.136	14.471	23.106	34.441

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

¹ Cfr. il “Rapporto Statistico 2015” della Regione Veneto.

Tabella 4: I 47 comuni del Bacino di Lecce. Anno 2021
(valori assoluti)

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Cavallino	LE	2.253
Surbo	LE	2.123
Lizzanello	LE	1.748
Monteroni di Lecce	LE	1.121
Trepuzzi	LE	1.074
San Cesario di Lecce	LE	1.051
Lequile	LE	950
Galatina	LE	935
Copertino	LE	910
Nardò	LE	825
Carmiano	LE	690
Squinzano	LE	670
Campi Salentina	LE	647
Vernole	LE	593
Melendugno	LE	548
Calimera	LE	475
San Donato di Lecce	LE	474
Novoli	LE	466
Arnesano	LE	464
Maglie	LE	438
Brindisi	BR	429
Gallipoli	LE	419
Galatone	LE	367
Leverano	LE	339
Salice Salentino	LE	334
Veglie	LE	332
Cutrofiano	LE	319
Martano	LE	302
San Pietro in Lama	LE	294
Soletto	LE	265
San Pietro Vernotico	BR	247
Tricase	LE	220
Casarano	LE	208
Castri di Lecce	LE	208
Sogliano Cavour	LE	205
Aradeo	LE	197
Corigliano d'Otranto	LE	196
Guagnano	LE	190
Scorrano	LE	169
Caprarica di Lecce	LE	162
Porto Cesareo	LE	152
Sternatia	LE	149
Otranto	LE	147
Parabita	LE	142
Collepasseo	LE	140

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Carpignano Salentino	LE	137
Sannicola	LE	136

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Tabella 5: I 34 comuni del Bacino di Bari. Anno 2021
(valori assoluti)

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Modugno	BA	4.663
Triggiano	BA	3.468
Bitonto	BA	3.165
Valenzano	BA	2.810
Molfetta	BA	2.108
Noicattaro	BA	2.025
Bitritto	BA	1.912
Capurso	BA	1.865
Casamassima	BA	1.863
Adelfia	BA	1.778
Palo del Colle	BA	1.658
Giovinazzo	BA	1.569
Mola di Bari	BA	1.468
Monopoli	BA	1.409
Bitetto	BA	1.292
Altamura	BA	1.093
Cassano delle Murge	BA	1.057
Corato	BA	1.057
Terlizzi	BA	1.054
Acquaviva delle Fonti	BA	1.035
Bisceglie	BAT	1.024
Conversano	BA	1.017
Grumo Appula	BA	910
Cellamare	BA	891
Sannicandro di Bari	BA	889
Gioia del Colle	BA	880
Ruvo di Puglia	BA	875
Trani	BAT	847
Barletta	BAT	763
Turi	BA	756
Putignano	BA	743
Polignano a Mare	BA	737
Gravina in Puglia	BA	736
Andria	BAT	705

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Tabella 6: I 30 comuni del Bacino di Foggia. Anno 2021 (valori assoluti)

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Manfredonia	FG	1.928
Lucera	FG	1.588
San Severo	FG	1.196
Cerignola	FG	943
San Giovanni Rotondo	FG	751
Orta Nova	FG	741
San Marco in Lamis	FG	688
Carapelle	FG	663
Troia	FG	601
Torremaggiore	FG	417
Monte Sant'Angelo	FG	376
Ascoli Satriano	FG	259
Apricena	FG	239
Orsara di Puglia	FG	239
Deliceto	FG	185
San Nicandro Garganico	FG	182
Bovino	FG	181
Castelluccio dei Sauri	FG	169
Ordona	FG	168
Stornarella	FG	159
Lesina	FG	143
Bari	BA	141
Barletta	BAT	129
Stornara	FG	118
Biccari	FG	117
Mattinata	FG	116
San Paolo di Civitate	FG	103
Pietramontecorvino	FG	102
Sant'Agata di Puglia	FG	101
Vieste	FG	101

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Tabella 7: I 29 comuni del Bacino di Taranto. Anno 2021 (valori assoluti)

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Grottaglie	TA	2.340
Massafra	TA	1.998
San Giorgio Ionico	TA	1.855
Martina Franca	TA	1.723
Statte	TA	1.718
Leporano	TA	1.610
Crispiano	TA	1.395
Manduria	TA	1.254
Pulsano	TA	1.228
Palagianò	TA	950
Carosino	TA	825
Francavilla Fontana	BR	796
Lizzano	TA	720
San Marzano di San Giuseppe	TA	706
Monteiasi	TA	687
Castellaneta	TA	668
Mottola	TA	668
Sava	TA	632
Ginosa	TA	506
Fragagnano	TA	419
Oria	BR	410
Villa Castelli	BR	406
Laterza	TA	404
Montemesola	TA	399
Palagianello	TA	371
Faggiano	TA	356
Brindisi	BR	275
Bari	BA	273
Maruggio	TA	267

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Tabella 8: I 27 comuni del Bacino di Brindisi. Anno 2021 (valori assoluti)

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Mesagne	BR	1.882
San Vito dei Normanni	BR	1.103
Ostuni	BR	918
San Pietro Vernotico	BR	917
Francavilla Fontana	BR	763
Latiano	BR	721
Carovigno	BR	616
Lecce	LE	579
Oria	BR	442
San Pancrazio Salentino	BR	431
Torre Santa Susanna	BR	415
Squinzano	LE	355
Ceglie Messapica	BR	347
San Donaci	BR	342
Fasano	BR	334
Cellino San Marco	BR	304
Torchiarolo	BR	304
Trepuzzi	LE	230
Erchie	BR	213
Cisternino	BR	206
Surbo	LE	161
San Michele Salentino	BR	141
Taranto	TA	127
Villa Castelli	BR	124
Campi Salentina	LE	122
Salice Salentino	LE	102
Cavallino	LE	101

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Tabella 9: I 23 comuni del Bacino di Altamura. Anno 2021 (valori assoluti)

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Gravina in Puglia	BA	1.100
Santeramo in Colle	BA	415
Matera	MT	354
Bari	BA	305
Cassano delle Murge	BA	157
Toritto	BA	94
Grumo Appula	BA	86
Ginosa	TA	81
Laterza	TA	66
Palo del Colle	BA	62
Bitonto	BA	59
Gioia del Colle	BA	59
Modugno	BA	51
Acquaviva delle Fonti	BA	47
Corato	BA	39
Ruvo di Puglia	BA	35
Castellaneta	TA	34
Poggiorsini	BA	31
Irsina	MT	30
Adelfia	BA	27
Bisceglie	BAT	27
Montescaglioso	MT	25
Spinazzola	BAT	25

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Tabella 10: I 10 comuni del Bacino di Andria. Anno 2021 (valori assoluti)

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Barletta	BAT	1.162
Trani	BAT	932
Bisceglie	BAT	787
Corato	BA	653
Canosa di Puglia	BAT	485
Minervino Murge	BAT	227
Bari	BA	199
Molfetta	BA	174
Margherita di Savoia	BAT	150
Ruvo di Puglia	Bari	138

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Tabella 11: Gli 8 comuni del Bacino di Barletta. Anno 2021 (valori assoluti)

Comune di residenza	Provincia	Movimenti in entrata
Andria	BAT	1.225
Trani	BAT	840
Bisceglie	BAT	352
Margherita di Savoia	BAT	344
Canosa di Puglia	BAT	296
Bari	BA	188
Molfetta	BA	162
Corato	BA	161

Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Per un'analisi più approfondita del pendolarismo per motivi di lavoro, che mira ad individuare in quali polarità si concentra questo fenomeno, si possono considerare i seguenti indicatori² (Figura 5):

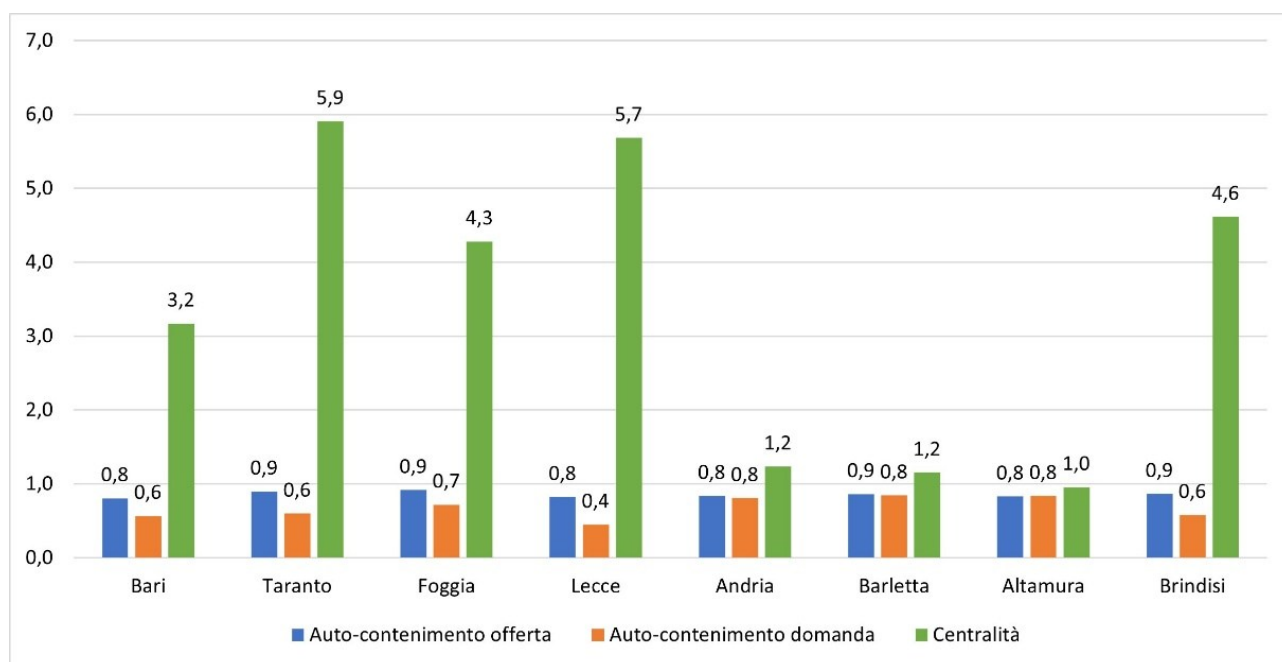
- Indice di auto-contenimento dell'offerta,
- Indice di auto-contenimento della domanda,
- Indice di centralità.

È evidente una sostanziale omogeneità nei livelli di auto-contenimento dell'offerta, che risultano elevati in tutti i territori considerati e indicano una diffusa capacità di trattenere la popolazione residente occupata.

L'indice di auto-contenimento della domanda varia tra un minimo di 0,4, calcolato per Lecce, a un massimo di 0,8, ottenuto per Andria, Barletta e Altamura. I valori più bassi identificano i territori a maggiore attrattività occupazionale, dove una quota rilevante dei posti di lavoro è coperta da pendolari residenti in altri comuni.

L'indicatore di centralità presenta un intervallo di variazione più ampio e consente di distinguere i territori caratterizzati da un equilibrio dei flussi di pendolarismo, con valori vicini a 1 (Andria, Barletta, Altamura), e poli con una marcata funzione attrattiva, tra i quali si distingue il comune di Taranto, con il valore più alto pari a 5,9, seguito da Lecce (5,7) e Brindisi (4,6).

² Cfr. il rapporto "Pendolarismo per motivi di lavoro o studio in Toscana (XV Censimento della Popolazione)".



Fonte: Elaborazione della Sezione Statistica della Regione Puglia su dati ISTAT

Figura 5: Indici di auto-contenimento dell’offerta, di auto-contenimento della domanda, di centralità per polarità. Puglia. Anno 2021

Conclusioni

Nel 2021 in Puglia i lavoratori pendolari sono **1.117.106**, pari al **28,5% della popolazione residente**, in aumento del **7,8% rispetto al 2011**.

La maggior parte degli spostamenti avviene all’interno del comune di residenza (**65,3%**), mentre i movimenti extra-comunali registrano la crescita più significativa rispetto al 2011 (+14,3%).

La provincia di **Bari** conta il numero più elevato di pendolari (**378 mila**), seguita da **Lecce** e **Foggia**, mentre la crescita percentuale maggiore rispetto al 2011 si osserva nella provincia di **Barletta-Andria-Trani**.

A livello comunale, il fenomeno risulta fortemente concentrato, con pochi poli attrattori e una netta polarizzazione territoriale, confermata dai valori elevati dell’indice di centralità per **Taranto**, **Lecce** e **Brindisi**.

Glossario

Pendolari: occupati che si recano, almeno tre giorni a settimana, al luogo abituale di lavoro partendo dall’alloggio di residenza e nel quale rientrano poi giornalmente.

Pendolari all’interno: occupati che si spostano all’interno del comune di residenza per raggiungere il luogo di lavoro.

Pendolari in uscita: occupati che si spostano al di fuori del comune di residenza per raggiungere il luogo di lavoro.

Pendolari in entrata: occupati che arrivano in un determinato comune, esclusi i lavoratori

residenti nello stesso comune (cioè i **Pendolari all'interno**).

Polarità: comune che presenta almeno 20 mila spostamenti in entrata al giorno, inclusi i movimenti all'interno del comune.

Bacino: insieme di comuni, selezionati in ordine decrescente in base al contributo di mobilità, che generano l'85% dei movimenti in entrata della corrispondente polarità.

Indice di auto-contenimento dell'offerta: numero di residenti che si spostano all'interno del proprio comune di residenza (**Pendolari all'interno**) sul totale dei movimenti dei residenti. Questo parametro può assumere valori tra 0 e 1.

Indice di auto-contenimento della domanda: numero di residenti che si spostano all'interno del proprio comune di residenza (**Pendolari all'interno**) sulla somma dei movimenti interni e dei movimenti in entrata. I valori dell'indice variano tra 0 e 1.

Indice di centralità: rapporto tra i movimenti in entrata e i movimenti in uscita (al netto degli spostamenti che hanno origine e destinazione nel comune stesso).

SEZIONE STATISTICA, Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari

email: ufficio.statistico@regione.puglia.it

www.regione.puglia.it/web/ufficio-statistico

Per ricevere la nostra newsletter, puoi iscriverti cliccando [qui](#)